LOS TANQUES EN LA REGIÓN SUDAMERICANA

Crl. EP (r) Julio Cassaretto Bardales

INTRODUCCIÓN

Desde su aparición en los campos de batalla de Europa durante la Primera Guerra Mundial, los tanques se convirtieron en el "Arma de la Decisión" en el campo de batalla terrestre y en el mayor elemento disuasivo en los ejércitos del mundo. Así lo entendieron la mayoría de los países de Sudamérica. Por ese motivo, constantemente han tratado de mantener una fuerza blindada poderosa. A continuación, se presenta la situación actual de los tanques en la región sudamericana.

ARGENTINA

En la segunda mitad de la década de 1960, el Ejército de Argentina (EA) adquirió sesenta (60) tanques ligeros AMX-13 M56 con cañón de 105 mm, durante su servicio fueron re motorizados con un motor diésel DEUTZ de 258 hp, que desarrolla hasta 70 k/h, con una autonomía de 650 kilómetros en carretera, se les instaló una ametralladora MAG 7,62 mm y un sistema de visión nocturna, cambiando los radios originales por los estándar del EA. Hasta el 2017, solo quedaban un pequeño número de tanques AMX-13 encuadrados en al V Brigada de Montaña muy próximos a su baja definitiva.

El año de 1981, el EA incorpora los primeros tanques ligeros Kürassier SK-105 A1, de un lote total de ciento veinte (120) vehículos, con un peso de 17,7 toneladas, requiere tres tripulantes, equipados con un motor diésel Steyr de 320 hp con transmisión mecánica desarrolla una velocidad máxima de 65 k/h, una autonomía de 520 kilómetros. El armamento incluye el cañón G1 de 105 mm sobre la torre FL-12 de AMX-13 modificada (con un mayor espacio), complementado con una ametralladora 7,62 x 51 mm coaxial y tubos lanza granadas fumígenas. Algunos ejemplares (entre 12 y 16) fueron llevados al estándar A2 que incluye una cámara termal, capacidad de disparo de munición APFS-DS (modificando el freno de boca) y una computadora balística. En el año 2000, se quiso implementar un proyecto nacional llamado Patagón que comprendía el uso del chasis de un tanque SK-105 con la instalación de una torre de AMX-13 restaurada; el proyecto no próspero y fue cancelado en 2008.

A inicios de los años 70, el EA requería con urgencia la renovación de sus viejos tanques Sherman, se verificó en diferentes mercados extranjeros y no se pudo satisfacer el requerimiento, por lo que se firmó un convenio con el consorcio alemán Thyssen-Henschel, que desarrolló dos (02) prototipos que fueron extensamente probados en todo el territorio argentino, para finalmente ser aprobados e iniciarse la producción en serie de doscientos veinte (220) unidades, entregándose el primer tanque en octubre de 1981. El Tanque Argentino Mediano (TAM) es operado por una tripulación de cuatro hombres, tiene un peso de 30,5 toneladas, tiene un motor MTU-MB 833 Ka-500 de 720 hp que le permite una velocidad máxima de 78 k/h y una autonomía de 550 kilómetros.

En cuanto al armamento está compuesto por un cañón de 105 mm estabilizado, que puede disparar munición perforante APFS-DS, dos ametralladoras 7,62 x 51 mm (una de ellas coaxial) y ocho (08) tubos lanza granadas de humo, el sistema de dirección de tiro original, incluye una computadora balística, visor diurno y telémetro láser. En junio de 2016, se firmó un convenio con el gobierno y empresas privadas de Israel para modernizar setenta y cuatro (74) tanques, incluyendo en esta modernización el cambio del sistema hidráulico de la torre por uno eléctrico, cambio de la computadora balística, cámaras térmicas, sistema de gestión de campo de batalla, sistema de alerta ante iluminación láser, nuevos equipos de comunicaciones Tadiran, manga térmica para el cañón y una unidad auxiliar de potencia (APU). El programa avanza muy lento, debido a problemas económicos y auditorías financieras al contrato por parte del gobierno, por lo que recién después de 14 meses se iniciaron finalmente los trabajos, con la nueva designación de TAM C2.

BOLIVIA

El Ejército de Bolivia adquirió en 1972, durante el gobierno del general Hugo Banzer, cincuenta y cuatro (54) tanques ligeros Kürassier SK-105 A1 de fabricación austriaca. El tanque tiene un peso de 17,7 toneladas, propulsado por un motor diésel Steyr de 320 hp con transmisión mecánica que le permite una velocidad máxima de 65 k/h y una autonomía de 520 kilómetros. El armamento principal es un cañón G1 de 105 mm de ánima rayada montado sobre la torre FL-12 modificada, dispara munición HEAT y HE, su armamento secundario es una ametralladora 7,62 mm coaxial y tubos lanza granadas fumígenas y es operado por tres tripulantes.

BRASIL

El Ejército de Brasil, aún cuenta con veinte ocho (28) tanques M60 A3 MTT, de un lote original de noventa y un (91) tanques adquiridos de segunda mano a los Estados Unidos de América. Su tripulación es de cuatro hombres, con un peso de 49 toneladas, posee un motor diésel Continental de 750 hp, con una velocidad máxima de 48 k/h y una autonomía de 500 kilómetros. El arma principal es el cañón M68 de 105 mm con capacidad de disparar munición APFS-DS y su armamento secundario lo conforman una ametralladora calibre .50' y una ametralladora coaxial 7,62 mm. El sistema de control de tiro incluye una computadora balística M21 con telémetro láser AN/VVS-2 y estabilización de la torre.

Frente a los problemas de mantenimiento de sus tanques M60 A3 MTT, el Ejército de Brasil decidió adquirir doscientos veinte (220) Leopard 1 A5 de los excedentes del Ejército alemán, operado por cuatro tripulantes, su peso es de 42,4 toneladas, cuenta un motor MTU BM M 500 de 810 hp, con una velocidad máxima de 65 k/h y 600 kilómetros de autonomía. Su armamento está integrado por el cañón L7 A3

L52 (británico) estabilizado en ambos planos, dos ametralladoras MG3 de 7,62 mm (una coaxial) y dos lanzadores cuádruples de granadas de humo. El sistema de control de tiro es el avanzado EMES 18 con una computadora balística, dos visores diurnos, cámara termal Carl Zeiss y telémetro láser. Constituyéndose en la punta de lanza del Ejército de Brasil.

CHILE

Para fines de la década de 1990, el Ejército de Chile contaba con una gran variedad de tanques obsoletos (M-24, M41, M50 y M-51) y solo poseía veintiún (21) tanques AMX-30 sin estabilización de torre, relativamente modernos en el extremo sur de su país. Ante esto, El gobierno decide en 1998, adquirir doscientos veinte (220) Leopard 1 V, de segunda mano al Ejército de Holanda. El tanque Leopard 1 tiene una tripulación de cuatro hombres, pesa 42 toneladas, su motor es un motor MTU MB 838 de 830 hp, la velocidad máxima es de 65 k/h y su autonomía de 600 kilómetros. El cañón es un L7 de 105 mm de fabricación británica, con capacidad de disparar munición APFS-DS, complementada por dos ametralladoras MG3 de 7,62 mm; cuenta con un sistema de control de tiro EMES 12 con visor diurno y telémetro láser y un sistema de visión nocturna pasivo PZB-200. Finalmente, posee un blindaje modular (apliqué), adicional al blindaje convencional de la torre, contra munición de carga hueca. Actualmente, sobreviven unos cien (100) ejemplares al sur de Chile (02 grupos de tanques) y algunos en la Escuela de Caballería Blindada ubicada en Iquique.

En febrero de 2006, ante la necesidad de reemplazar a los tanques AMX-30 B1/B2 que aún permanecían en servicio y frente a los problemas de mantenimiento de los Leopard 1 V, el gobierno chileno firmó un convenio con la empresa alemana Krauss-Maffei Wegmann (KMW) por ciento cuarenta (140) tanques Leopard 2A4 CHL. Este tanque es sin duda alguna, el más moderno y poderoso en Sudamérica, con un peso de 59,7 toneladas, operado por cuatro hombres, posee un motor MTU MB 873 Ka-501de 1500 hp que permite una velocidad máxima de 72 k/h y una autonomía de 550 kilómetros, dispone de una transmisión Renk automática, su armamento está compuesto por el cañón Rheinmetall L44 de ánima lisa de 120 mm con mango térmico, que dispara munición APFS-DS DM-43 (munición perforadora sub-calibrada) con la mayor capacidad de perforación de blindaje en la región, dos (02) ametralladoras MG3 A1 de 7,62 x 51 mm (una coaxial y una anti aérea) y dieciséis (16) tubos lanza granadas fumígenas (8 por banda). Su sistema de control de tiro EMES 15, está compuesto por un visor principal del cañonero asociado al telémetro láser, una cámara termal, un visor diurno/nocturno del jefe de tanque con retrasmisión en el monitor al interior de la cámara de combate y finalmente la protección brindada por el blindaje compuesto de aleaciones y materiales cerámicos. Estos tanques equipan a las tres (03) brigadas blindadas del norte de Chile.

ECUADOR

Entre 1972 y 1977, el Ejército de Ecuador adquirió ciento ocho (108) tanques ligeros AMX-13 M56 con cañón de 105 mm, un peso de 14,5 toneladas y tres (03)

tripulantes. Para finales de los años 80 esta flota de tanques quedo obsoleta, motivo por el cual este vehículo de combate sufrió un proceso de modernización a partir de 1990, con la instalación de un sistema de control de tiro SOPTAC-18 con visor diurno M-213 y telémetro láser TCV-107, asociados a una computadora balística y la adecuación del cañón y la torre original para poder disparar munición APFSDS (Armour Piercing Fin-Stabilized Discarding Sabot- Perforadora de Blindaje Estabilizado por Aletas con Vaina Desechable), al año siguiente se inició la re motorización del tanque reemplazando el motor original SOFAM a gasolina por el motor diésel DEUTZ de 258 hp, que le permite desarrollar hasta 70 k/h con un autonomía de 650 kilómetros en carretera, estas unidades se encuentran encuadradas en la 11ª Brigada Blindada "Galápagos" en Riobamba.

PARAGUAY

El Ejército de Paraguay cuenta con cinco (05) tanques M4A1 y M4A3 (Sherman) de la Segunda Guerra Mundial, encuadrados en el Regimiento de la Guardia Presidencial (de dudosa operatividad) y diez (10) tanques M3 y M3A1 (Stuart) de finales de la década de 1930, que fueron presentados en el desfile militar de Asunción en 2016, en estado operativo luego de mucho tiempo de inoperatividad. Ambos modelos de muy limitadas capacidades para el combate del siglo XXI.

PERÚ

Durante el gobierno del general Manuel Odría en 1954, se encargó los primeros treinta (30) tanques ligeros franceses AMX-13 M51 con cañón de 75 mm, posteriormente en 1967 se adquirirían setenta y ocho (78) tanques adicionales AMX 13 M56 con cañón de 105 mm. En 1972, dieciocho (18) tanques del modelo M51 serían repotenciados en el país con el cambio del cañón de 75 mm por uno de 105 mm, en un esfuerzo de estandarizar la flota. Para 1985, se realizó la repotenciación de la totalidad de los tanques AMX-13 en el Galpón Junín, incluyendo el cambio del motor a gasolina por el motor diésel DEUTZ de 259 hp y sistemas conexos que permitió alcanzar la velocidad de 70 k/h con una autonomía de 650 kilómetros; el cañón de 105 mm se mantuvo, así como, la ametralladora MAG 7,62 mm y los tubos lanza granadas fumígenas; adicionalmente se le instaló faldones laterales sobre las ruedas de rodamiento. En 2010, veinte cuatro (24) tanques ligeros fueron convertidos en vehículos lanzadores de misiles AT (Kornet), retirándoles los cañones de 105 y 75 mm (doce de cada modelo).

En julio de 1974, arribaron a puerto del Callao el primer lote de doscientos cuarenta y nueve (249) tanques soviéticos T-55 de fabricación soviética. Estos tanques pesan 36 toneladas y están equipados con un motor diésel V-55 de 580 hp, el tanque puede alcanzar la velocidad de 50 k/h en carretera, con una autonomía de 600 kilómetros, el armamento principal consiste en un cañón D10 T2S de 100 mm, su armamento secundario consiste en la ametralladora anti aérea DShK de 12,7 mm y dos ametralladoras PKT de 7,62 x 39 mm (una coaxial y otra en proa), el sistema de control

de tiro incluye un visor diurno Tsha y un sistema de visión nocturno IR para el conductor, cañonero y jefe de tanque. La protección blindad varia, siendo el mayor espesor, el arco frontal de la torre con 200mm. En 1998 se reemplazaron los radios soviéticos por modelos occidentales de la línea Tadiran.

URUGUAY

Los tanques M-24 UR fueron adquiridos en a EEUU de segunda mano entre los años 1957 y 1958 y fueron repotenciados en Brasil entre 1980 y 1983. El tanque tiene un peso de 18,4 toneladas y posee un motor Diésel Saab – Scania DN 11 de 220 hp con una caja de cambios automática de fabricación sueca, en el proceso de modernización se le cambio el arma principal instalándole un cañón giro estabilizado de 76 mm y se recalibró las dos ametralladoras M1919A4 de .30 pulgadas de calibre por 7,62 x 51 mm, modificándose la posición de la ametralladora anti aérea calibre .50', para finalmente cambiarle los equipos de radio.

Los tanques M-41 A1 UR, se incorporaron al ejército uruguayo en 1980 y al igual que los M-24 fueron modernizados en Brasil, quedando con las siguientes características: cambio del armamento principal por un cañón Cockerill Mk.4 de 90 mm, en cuanto al armamento secundario, continuó con la ametralladora calibre .50' delante de la escotilla del jefe de tanque y la ametralladora coaxial fue cambiada por una MAG 7,62 x 51 mm. El motor original a gasolina fue sustituido por un motor diésel Scania DS-14 con una potencia de 405 caballos que permite al tanque alcanzar los 70 k/h.

En 1997, se adquieren los tanques Tiran Ti-67 que son una modernización israelí de los tanques soviéticos T-55 capturados a Egipto y Siria durante la Guerra de los 6 días y la guerra del Yom Kippur. El Tiran-67 está equipado con un cañón M68 de 105 mm con capacidad de disparar munición APFS-DS, la torre está estabilizada en ambos planos, con un nuevo sistema de control de tiro y el cambio del armamento secundario por una ametralladora calibre .50' y dos ametralladoras M1919 re calibradas a 7,62 x 51 mm, el peso de 36 toneladas es muy similar al T-55 original, manteniéndose el motor V-55 de 580 hp que le permite una velocidad máxima de 50 k/h y una autonomía de 600 kilómetros. Finalmente, en septiembre del año 2018 el gobierno del Brasil formalizó la donación de veinte y cinco tanques M-41 C (15 operativos y 10 para recuperación de repuestos) con algunas modificaciones con respecto al modelo que ya poseía Uruguay, principalmente la munición del cañón de 90 mm que puede disparar la misma munición de los blindados EE-9 Cascavel del Ejército de Brasil aún en producción.

VENEZUELA

A inicios de la década de 1970, Venezuela inicio la modernización de su fuerza blindada, adquiriendo a Francia un lote de ochenta y dos (82) tanques GIAT AMX-30B y cuatro tanques recuperadores AMX-30D, las entregas se realizaron entre 1972 y 1975, el tanque es operado por cuatro tripulantes y está equipado con un cañón de F1 de 105 mm, un cañón de 20 mm automático coaxial y una ametralladora de 7.62 mm. Luego de

la modernización iniciada en 1989 se le cambió el motor por un modelo Teledyne Continental diésel de 750 hp con un sistema de transmisión Allison automático, lo que le permitió incrementar su velocidad hasta los 65 k/h con una autonomía de 721 kilómetros, está modernización incluyó un sistema de estabilización de torre en ambos planos, que permite disparar sobre la marcha y un sistema de control y dirección de tiro Lansadot, Mk. 1 de Elbit Systems, que incluye un telémetro laser. A partir del 2017, se ha iniciado una nueva modernización que incluye cambio del sistema de control y dirección de tiro con una cámara térmica, computadora balística, un sistema de GPS/GLONASS (sistema ruso) y un nuevo diseño de orugas.

En 1990, se adquieren al Reino Unido de la Gran Bretaña, setenta y ocho (78) tanques ligeros Scorpion 90, cuatro tanques puesto de comando y dos tanques recuperadores de la misma serie, equipados con cañón belga Cockerill Mk. 3M de 90 mm y una ametralladora de 7.62 mm coaxial, el sistema de control de tiro incluye un telémetro láser. El vehículo posee una tripulación de tres hombres y tiene un peso de 8 toneladas, el motor Cummins BTA le proporciona una potencia de 177,5 hp, con una velocidad máxima de 72,5 k/h y una autonomía de 750 kilómetros.

Para 1989, se logra adquirir treinta y un (31) tanques ligeros AMX-13.C90 excedentes del Ejército de Francia, los que fueron modernizados antes de su entrega, estos tanques reemplazaron a los antiguos AMX13 M51 con cañón de 75 mm. El AMX-13.C90 con un peso de 16 toneladas, está equipado con un motor Detroit Diésel y una transmisión automática, un cañón F3 de 90 mm como arma principal, una ametralladora coaxial de 7,62 mm, su sistema de dirección de tiro posee un telémetro láser. La modernización incluyo un nuevo sistema eléctrico, suspensión hidroneumática y nuevos equipos de radio Tadiran.

El gobierno de Hugo Chávez, decidido a potenciar sus fuerzas blindadas, adquirió en el 2009, noventa y dos (92) tanques T-72 B1, de excedentes almacenados del Ejército de la Federación Rusa, estos tanques con un peso de 41,5 toneladas (sin contar el blindaje reactivo) y una tripulación de tres hombres, están equipados con un motor V-84 MS de 840 hp poli carburante, que le permite una velocidad máxima de 60 k/h y una autonomía de 700 kilómetros, el armamento principal es el cañón de 125 mm 2A 46M que dispara munición perforante APFS-DS, posee un cargador automático (para 22 granadas) complementado con una ametralladora de 12,7 mm NSVT , una ametralladora PKT de 7,62 mm y un lanzador de granadas fumígenas de ocho (08) tubos. El sistema de control de tiro es diurno/nocturno con mira para el comandante y cañonero y telémetro láser, cuenta con el sistema de visión nocturna Luna-2R para el comandante de tanque y cañonero, adicionalmente posee un sistema de protección NDZ (blindaje compuesto) y blindaje reactivo ERA Kontakt-1 (ladrillos explosivos ubicados en el chasis) situándolo como uno de los mejores tanques de la región.

REFERENCIAS CONSULTADAS

Ford R. (2002). Grandes Tanques del Mundo desde 1916 a la Actualidad. Madrid España. Editorial Libsa.

MTE 5-251-12 (1975). Información General y Sistema de Tiro del Tanque T-55. Lima, Perú. Imprenta del Ministerio de Guerra.

MTE 5-205-14 (1990). Instrucción Técnica del Tanque AMX-13 Versión Repotenciado. Lima, Perú. Imprenta del Ejército.

Zaloga S. y Johnson H (2004). T-54 and T-55 Main Battle Tank. Bloomsbury, USA. Osprey New Vanguard.

Michel J. y Sarson P (1999). El carro de Combate Leopard I. Oxford, UK: Ospray Publishing.

Zaloga S y Sarson P. (1997). El carro de Combate T-72. Oxford, UK. Ospray Publishing.

ELIOT GAVIRIA VALVERDE

Dr. Miembro del Servicio Diplomático del Perú.