

LOS BLINDADOS EN ZARUMILLA

Coronel Julio Cassaretto Bardales

RESUMEN

El presente artículo, narra los pormenores del accionar del Destacamento de Tanques, subunidad del Batallón de Carros de nuestro ejército, que tuvo participación directa en las operaciones militares, llevadas a cabo en el sector de Tumbes, durante el mes de julio de 1941, como una forma de rescatar del olvido y la indiferencia, el meritorio papel que le tocó jugar a este valeroso grupo de hombres y sus máquinas.

LA FRONTERA CANDENTE

A finales de la década de 1930, el largo problema limítrofe con Ecuador se agravó. Constantes incidentes, infiltraciones e incluso ocupación de determinados sectores de nuestro territorio, así como, el refuerzo del dispositivo militar ecuatoriano en su frontera sur, llevaron a nuestro gobierno a considerar, que era muy probable, que Ecuador intentase realizar alguna operación militar de magnitud contra nuestro país, para el año de 1941.

En este contexto, en noviembre de 1940, el coronel Eloy Ureta Montehermoso, director de la Escuela Superior de Guerra del Ejército, fue convocado por el Ministro de Guerra general de división Cesar A. de la Fuente, para exponerle detalles sobre la crítica situación en la frontera norte del país y, la decisión del Presidente de la República Dr. Manuel Prado Ugarteche, de crear una gran unidad, la que se denominaría Agrupamiento Norte, cuyo comando estaría a su cargo.

Con fecha 8 de enero de 1941, el coronel Ureta ascendió al grado de general de brigada, iniciando de inmediato los preparativos para la activación de este agrupamiento, creado formalmente por Decreto Supremo del 11 de enero de 1941. La primera decisión del general Ureta, fue viajar a la frontera a fin de realizar reconocimientos del terreno y verificar las unidades inicialmente asignadas. Producto de este trabajo, determinó, entre otras cosas, la necesidad de contar con tanques para ser empleados en el sector de Tumbes. Este requerimiento se plasmó en el oficio N° 1-A del 11 de febrero de ese año, solicitándose al Estado Mayor General del Ejército, la asignación de una compañía de tanques.

El incremento de la tensión en nuestra frontera era evidente y debido a ello, el 21 de febrero, se produjo una reunión extraordinaria en Palacio de Gobierno, a donde asistieron: el Presidente de la República, los ministros de Relaciones Exteriores, Guerra, Marina, Aviación, el Inspector General del Ejército, el Jefe del Estado Mayor General del Ejército y el Jefe del Estado Mayor del Agrupamiento Norte; para analizar la situación y reforzar el dispositivo defensivo en el norte del país. Entre las unidades asignadas al nuevo agrupamiento se encontraba una compañía de tanques, la cual recibió la orden de aprestarse en condiciones de ser trasladada lo más pronto posible.

LA PARTIDA AL FRENTE

El 2 de Abril de 1941, la 2ª Compañía de Tanques LTP ¹ del Batallón de Carros, más una sección escalón (Elemento logístico), denominados en conjunto "Destacamento de Carros" ², al mando del mayor Julio Cáceres Gonzales, abandonaron sus instalaciones del cuartel "Mariscal Castilla" del Rímac a las 0800 horas con dirección al espigón N° 4 del Terminal Marítimo del Callao. El embarque se inició a las 10:30 horas, empleándose una grúa de 25 toneladas para ubicar a los tanques en la bodega del barco. Fue una operación bastante delicada, pero la pericia de los operadores de la grúa y de las tripulaciones de nuestros tanques permitió culminar satisfactoriamente la operación.



*Tanque LTP
"Arequipa"
de la sección
escalón del
Destacamento
de Tanques,
desplazándose
en territorio
ocupado.*

¹ El tanque LTP de fabricación checoslovaca era conducido por 3 tripulantes, armado con un cañón de 37,2 mm, una ametralladora mediana de 7,65 mm y una ametralladora ligera del mismo calibre, poseía un blindaje variable entre 10 y 25 mm de espesor, propulsado por un motor de 125 hp para desplazar las 7,3 toneladas de peso para el combate. El Perú adquirió 24 tanques que empezaron a llegar al país a partir del segundo semestre de 1938.

² En el Perú en 1941, a los vehículos de combate a orugas se les denominaba "carros de combate" de acuerdo a la doctrina vigente transmitida por la Misión Militar Francesa. Después de 1943, con la llegada de los tanques americanos M3A1 la denominación cambio por el término británico "Tanque".

Una vez, todos a bordo a las 19:45 horas, el vapor nacional "Perené" partió con destino a Talara. Luego de una breve escala en Paita, donde desembarcaron personal y material de otras unidades, la nave continuó viaje arribando al puerto de Talara el día 5 cerca de la medianoche. El barco permaneció fondeado hasta el día siguiente en la mañana, en la que se iniciaron las operaciones de desembarco, las mismas que se realizaron con apoyo de la grúa de una compañía internacional, sin mayores novedades.

El Destacamento de Tanques ya en tierra ocupó instalaciones provisionales en la base aérea "El Pato" en Talara, ubicación con pocas facilidades de habitabilidad, pero cerca a amplios terrenos que permitieron iniciar un programa acelerado de instrucción y entrenamiento de las tripulaciones de los tanques, de tal forma de estar en las mejores condiciones para entrar en combate lo más pronto posible.

Para el 13 de mayo se efectuó un primer reconocimiento hacia la frontera a cargo del capitán Cristian Acosta Acosta, jefe de compañía, quien partiendo de Talara se dirigió inicialmente a Tumbes y luego a Zarumilla, punto desde el cual, recorrió Aguas Verdes, Uña de Gato y Papayal sobre la línea de frontera, buscando sectores del río Zarumilla adecuados para el vadeo de los tanques.

El segundo reconocimiento se realizó entre el 29 de mayo y el 5 de junio a cargo del Estado Mayor del Agrupamiento Norte, participando el mayor Cáceres acompañado del jefe de la 2ª sección subteniente Luque, ambos coincidieron que el terreno con vegetación densa y baja dificultaba el empleo de los tanques, restringiendo su desplazamiento a caminos carrozables y limitando severamente el empleo de los tanques en masa.

De igual manera, el cruce del río Zarumilla fue también una preocupación de nuestros oficiales, quienes identificaron dos vados en el sector de La Palma cerca de Papayal y otro vado frente a Huaquillas, los tres requerían trabajos de ingeniería en los accesos a la ribera oeste y adicionalmente el refuerzo de los puentes sobre las quebradas Piedritas y Bolsico.

En conclusión, determinaron la posibilidad de intervenir con una sección de tanques frente a Huaquillas y otras dos secciones sobre Chacras. Para el 26 de junio, el subteniente del Valle comandante de la 3ª sección, realizó un reconocimiento complementario de mayor detalle sobre los vados, determinando con mayor exactitud, los trabajos por encargar a la unidad de zapadores.

EL PUNTO DE NO RETORNO

En abierta actitud beligerante, los días 5 y 6 de julio, las tropas ecuatorianas lanzaron ataques sobre los puestos de vigilancia peruanos en el sector de Tumbes, especialmente sobre Aguas Verdes, La Palma, Quebrada Seca, Lechugal y Matapalo que fueron rechazados, en todos los casos, con numerosas bajas por su parte y varias víctimas entre nuestras fuerzas. La magnitud de la acción ofensiva del enemigo, obligó a recurrir incluso al empleo de la 41ª escuadrilla de caza –trasladada desde Chiclayo el día 5– para efectuar ataques aéreos sobre las posiciones enemigas de Chacras y Huabillos, disuadiendo al enemigo de continuar con los ataques.

Estas acciones provocadoras del Ecuador, determinaron adelantar el dispositivo del Agrupamiento Norte, reforzando el sistema de vigilancia de la frontera. Por este motivo, el día 11 de julio temprano por la mañana, el Destacamento de Carros inició su desplazamiento desde Talara a Zorritos en dos etapas, concluyendo el 12 de julio a las 1800 horas, sin mayores novedades en su nuevo dispositivo.

Con la finalidad de determinar con exactitud cuáles serían las posiciones de espera y de partida, en caso se reciba la orden de inicio de operaciones, la totalidad de los oficiales del Destacamento de Tanques realizaron un reconocimiento adicional, el 18 de julio. En ello comprobaron que los trabajos de la unidad de zapadores fueron detenidos a partir del día 5 de julio, principalmente por los ataques ecuatorianos realizados a partir de esa fecha, reiterando el pedido de acondicionamiento de las riberas del río, al Agrupamiento Norte que dispuso a los trabajadores del Ministerio de Fomento continúen con las labores.

Entre el 19 y 23 de julio por disposición del Agrupamiento Norte, se realizó un mantenimiento general de los tanques, que incluía reajustes de piezas, lavado a presión, pulverizado y engrasado de las partes mecánicas y armamento; actividades que se cumplieron gracias a que la unidad contaba con un carro taller desplegable³ con todas las herramientas, accesorios y repuestos necesarios; así como, un equipo de mecánicos peruanos reforzados por la presencia de tres mecánicos checoslovacos. De esta manera, la unidad quedó lista para entrar en combate.

De acuerdo a la Orden de Operaciones Nº 3 del Agrupamiento Norte, el día 23, el Destacamento de Carros fue asignado en refuerzo de la 1ª

³ Con la adquisición de los tanques LTP también llegó un camión a orugas tractor de recuperación de tanques modelo TH y un carro taller remolque desplegable para mantenimiento de los tanques.

División Ligera (1ª DL), iniciando su desplazamiento hacia la ciudad de Tumbes a primeras horas de la mañana, llegando a las instalaciones de la estación del ferrocarril Tumbes-Puerto Pizarro a las 0900 hrs.

Desde ese momento, la unidad permaneció en alerta máxima, mientras tanto, el capitán Acosta ejecutaba un último reconocimiento, constatando que continuaban los mismos inconvenientes para el pasaje de los tanques sobre el río Zarumilla y que los trabajos no estarían listos, sino hasta el 25.

Este hecho y la información proporcionada por la aviación sobre la existencia en Huaquillas, Chacras y Carcabón, de cañones Breda de 20 mm en el dispositivo ecuatoriano, motivaron al mayor Cáceres recomendar al Comando de la 1ª DL, la necesidad de asegurar una cabeza de puente sobre el río Zarumilla, en cada sector, donde actuarían los tanques. Esta propuesta fue aceptada y por este motivo el ataque del 24, se inició sin la participación de los tanques.

EL BAUTIZO DE FUEGO

La fecha señalada llegó, pero el ataque no pudo lanzarse a primeras horas de la mañana, debido al mal tiempo que dificultó el empleo de la aviación y artillería. Recién a las 1415 horas, luego 20 minutos de los tiros de preparación a cargo del Grupo de Artillería Nº 6 y una batería del Grupo de Artillería Nº 1, se iniciaron las operaciones sobre Chacras, recibándose una fuerte resistencia e incluso un violento contraataque que dificultó la progresión de nuestra infantería y zapadores.

Afortunadamente el desbordamiento de un escuadrón del Regimiento de Caballería Nº 5 a través de la ruta Huaquillas-Chacras nos permitió conquistar el objetivo al final de la jornada. Sin embargo, las tropas ecuatorianas se replegaron a inmediaciones cubiertos por el denso follaje, hostigando a nuestras tropas y poniendo en riesgo la consolidación de la posición. Ante esto, el Comando de la 1ª DL decidió emplear al Destacamento de Tanques para el día siguiente, como estaba previsto, con una sección por el eje Zarumilla-Huaquillas y dos secciones por el eje La Palma-Chacras.

El momento tan esperado por fin llegaba, luego de meses alejados del hogar y la familia, con intensos ejercicios tácticos y entrenamientos, las tripulaciones de nuestros LTP entrarían por fin en combate, deseosos de hacer valer los derechos de nuestra patria. A las 1800 hrs del día 24, la 1ª sección de tanques del teniente Vega salió de Tumbes con dirección a Zarumilla, llegando a su posición de espera una hora y media después, mientras que el resto del destacamento partió a la 1 de la madrugada

del 25, arribando a Papayal a las 0400 hrs en condiciones de actuar de inmediato.

A las 0830 hrs del 25 de julio, el teniente coronel Carlos Miñano, jefe del sector Norte, ordenó que la 3ª sección de tanques del subteniente del Valle con los tanques "Tarata", "Ica" y "Junín" y una compañía de fusileros del Batallón de Infantería N° 3 (BI N° 3) al mando del capitán Yáñez, reforzara a las tropas del BI N° 19 que habían ocupado los linderos oeste y norte de Chacras en la víspera.

La operación se ejecutó disponiéndose que detrás de cada tanque progrese un sección de infantería con 200 metros de intervalo entre secciones, de tal manera, de cubrirse de los fuegos de ametralladora y fusilería que desde el monte, realizaban las tropas ecuatorianas desalojadas el día anterior de su posición, logrando alcanzar Chacras a las 1015 horas con un solo herido en las tropas de infantería. De esa manera, se consolidó la posición y se inició las operaciones de limpia a los alrededores de la localidad y en la dirección de la carretera hacia Arenillas en una profundidad de hasta tres kilómetros.

Antes del mediodía, dos tanques de la 3ª sección, acompañados de una sección de fusileros del BI N° 19, fueron misionados para llevar a cabo operaciones de "limpia" ⁴ en la Isla Delicias. La acción encontró una fuerte resistencia por parte de un grupo de combate ecuatoriano desde la noche anterior. Luego de ser desalojados de Chacras, hostigaron permanentemente a la posición peruana, paralizando durante toda la mañana el abastecimiento y evacuación.

Fue necesario que el tanque del subteniente del Valle desborde la posición del enemigo, ocasionando la rendición del teniente ecuatoriano Edmundo Chiriboga y ocho individuos de tropa, capturando además un fusil ametralladora, ocho fusiles individuales, dos cajones de munición, dos cofres de munición del fusil ametralladora y equipo de campaña diverso. La dureza del enfrentamiento quedó reflejada en el tanque "Tarata" del subteniente del Valle, el cual recibió 68 impactos de armas de pequeño calibre, entre los que se distinguían impactos de proyectiles de 11 mm. El blindaje del tanque resistió sin ningún problema.

A las 1300 horas, el mayor Cáceres al no tener noticias de la 3ª sección, ordenó al subteniente Luque, que con dos tanques restablezca el contacto

⁴ El término "Limpia" se utilizaba para definir la operación por la cual se consolidaba un objetivo capturado, realizando reconocimientos ofensivos cortos a inmediaciones de la posición recién tomada, a fin de evitar que el enemigo se reorganice y lance un contraataque.



Tripulaciones de tanques peruanos de la 3ª sección del Destacamento de Tanques, con pabellón nacional ecuatoriano capturado, al fondo tanque LTP "Ica".

con Chacras y realice una "limpia" en la ruta, debido a que el enemigo aún efectuaba fuego esporádico sobre el puesto de comando peruano de La Palma.

Es importante anotar que en ese entonces, nuestros tanques LTP no estaban equipados con radios y el enlace lo realizaban a través de banderines o señales luminosas. Ni bien se inició el desplazamiento, uno de los tanques se extravió por la densa vegetación, retornando tres horas más tarde, luego de haber realizado trabajos de "limpia" por su cuenta. Mientras tanto, el subteniente Luque retornó a la posición de partida a las 1400 horas, después de contactar con el subteniente del Valle y confirmar que la situación en Chacras estaba controlada y el camino se encontraba libre de enemigos.

Más tarde, el comando del sector ordenó que el subteniente Luque con dos tanques escolte un convoy de camiones con rancho y agua hacia Chacras, operación realizada sin ocurrencias. A su retorno fueron reabastecidos de combustible e inmediatamente misionados para brindar apoyo a una sección de fusileros del BI N° 5 y una sección de guardias civiles durante el ataque y toma de Balsalito, posición enemiga que cayó luego de una breve resistencia. Terminada esta operación, la sección retornó a La Palma a las 1930 hrs, reincorporándose a su destacamento.

El 26 de julio, la 2ª sección de tanques escoltó a una sección de fusileros del BI N° 3 que iba a relevar a las tropas que el día anterior había capturado en Balsalito. En el camino tuvieron que abrir fuego sobre varias trochas,

desde donde tropas enemigas habían intentado contraatacar a nuestras fuerzas durante la noche, retornando sin novedad a las 1100 hrs.

Mientras tanto, a media mañana se realizó un nuevo reconocimiento ofensivo sobre la Isla Delicias con dos tanques de la sección escalón a órdenes del capitán Acosta, en apoyo a la compañía del capitán Izaguirre del BI N° 5. En esta operación se capturó un fusil ametralladora con dos cañones de repuesto y seis cofres de munición, identificándose adicionalmente tres focos de resistencia enemigos, equipados con armas automáticas a lo largo de un frente de 800 metros en la isla.

Durante la acción se incorporaron al reconocimiento un tanque de la 3ª sección y tropas del BI N° 19 que capturaron un fusil ametralladora con cofres y munición, sumando al botín anteriormente capturado. A fin de jornada, igual al día anterior, el Destacamento de Carros (-) pernoctó en seguridad en La Palma, la 1ª sección de tanques en Aguas Verdes y la 2ª sección de tanques en Chacras.

El 27 de julio, se inició con una nueva operación de "limpia" a cargo de la sección de tanques del subteniente Luque acompañado por una sección de guardias civiles, ya que durante toda la noche, el puesto de Balsalito había sido hostigado por fuego de armas automáticas pesadas y livianas. Durante la operación se requirió del apoyo de fuegos de artillería de 105 mm del Grupo de Artillería N° 6 e incluso fuego con los cañones de 37,2 mm de los tanques LTP, ocasionando la fuga de las tropas ecuatorianas. De esta manera, quedó plenamente consolidado el puesto de Balsalito.

Por otra parte, cerca del mediodía nuevos hostigamientos con armas automáticas provenientes de Isla Delicias, motivaron que el comando del sector ordene la intervención de los tanques de la sección escalón, en apoyo de una compañía de fusileros para despejar definitivamente el área, como se hizo, asegurándose todo el sector de Chacras.

Durante la tarde se dispuso un reconocimiento ofensivo en dirección de la carretera Chacras-Arenillas, en una profundidad de unos ocho kilómetros. La 3ª sección de tanques con una sección de guardias civiles embarcados en camiones avanzó por la carretera, encontrando resistencia esporádica en la ruta. Al llegar a la quebrada Salinas, hallaron un afuste de ametralladora, munición y equipos diversos abandonados por los ecuatorianos en su fuga, retornando a Chacras a las 1700 horas, dando parte de lo ocurrido.

Media hora después fue enviado un nuevo reconocimiento a cargo del

capitán Acosta con tanques de la sección escalón y tropas de la guardia civil en camiones, avanzando en mayor profundidad y recogiendo el material abandonado por el enemigo. Lastimosamente el tanque "Arequipa"⁵ sufrió un desperfecto de consideración al fundírsele dos bielas, teniendo que ser remolcado de retorno hasta Papayal, donde los mecánicos del destacamento lo repararon en tres días.

El día 28 de julio, Fiestas Patrias, fecha tan especial para todos los peruanos, encontró a nuestras tripulaciones de tanques con la moral al tope, el enemigo se replegaba en todos los sectores con grandes bajas y pérdidas materiales. Muy temprano se recibió la orden de realizar un reconocimiento ofensivo de la ruta Huaquillas-Chacras.

Para esto, el mayor Cáceres tomó el mando directo de la operación, disponiendo que el capitán Acosta con tres tanques más dos secciones de guardias civiles embarcados en camiones, se dirijan desde Chacras a Huaquillas, mientras que la 1ª sección de tanques del teniente Vega reconozca en sentido inverso de Huaquillas con dirección a Chacras, debiendo enlazarse ambas fuerzas a la altura de Dornajo.

Finalmente, se dispuso que la 2ª sección de tanques que se encontraba en La Palma, refuerce a la 3ª sección de tanques en Chacras, cubriendo esa dirección mientras se hacía el reconocimiento. La operación se realizó con éxito, encontrándose dos campamentos abandonados en Dornajo y Seivillo, capturándose munición, material y equipos. Nuestras fuerzas llegaron a Huaquillas a las 1130 horas, asegurando el libre tránsito por esta vía. La única ocurrencia por parte del destacamento fue el desperfecto que sufrió uno de nuestros tanques y que fue remolcado. Al finalizar el día todas las secciones de tanques del destacamento volvieron al dispositivo del día anterior.

Luego de cuatro días de intensas operaciones de combate, la línea defensiva ecuatoriana a largo de la frontera se había desmoronado. Nuestras tropas conquistaron y aseguraron los objetivos inmediatos en la ribera este del río Zarumilla, produciéndose una pausa en las operaciones en el sector donde operaba el Destacamento de Tanques. Tiempo que fue aprovechado, los días 29 y 30, para realizar el mantenimiento de nuestros tanques, armas y equipos; así como un merecido descanso a nuestro personal. A pesar de no haber tenido bajas producto del combate,

⁵ El Ejército del Perú, asimiló la tradición francesa de bautizar a cada tanque con un nombre particular, asignando a cada uno de los tanques LTP cuando llegaron al país, un nombre de provincia o departamento, a manera de identificar a las tripulaciones con sus máquinas.

tenían problemas por lo complicado del terreno, especialmente la densa vegetación que ocasionó algunos cortes, contusiones y erosiones en la piel de las tripulaciones.

Reconocimientos aéreos de la 72ª Escuadrilla de Informaciones del Cuerpo Aeronáutico del Perú, reportaron un repliegue general de las fuerzas ecuatorianas en toda la provincia de El Oro. El comando del Agrupamiento Norte profundizó la ocupación del territorio enemigo, disponiéndose que se forme un destacamento al mando del mayor Loayza del BI N° 19 con una compañía de fusileros, una sección de ametralladoras y morteros de 60 mm apoyados por la 3ª sección de tanques, precedió el avance de estas fuerzas embarcadas en camiones, que tenía como objetivo la localidad ecuatoriana de Arenillas.

Esta población fue ocupada sin mayor resistencia alrededor de las 1600 horas. En el lugar, el subteniente del Valle con su sección de tanques capturó un gran botín que contenía un pabellón nacional ecuatoriano. Este pabellón se encuentra en la actualidad custodiado en la comandancia del Batallón de Tanques "Uchumayo" N° 211, unidad heredera del Batallón de Carros.

El día 31 a las 1800 horas, se ordenó el cese del fuego en toda la frontera, disponiéndose que la 1ª sección de tanques se desplace hasta la localidad de Santa Rosa, ocupada por fuerzas peruanas con la finalidad de reforzarla. En cumplimiento de la orden, la sección del teniente Vega, se desplazó el día primero de agosto de Huaquillas a Arenillas, lugar donde pernoctó. Al día siguiente continuó con su desplazamiento, arribando a su destino a las 1130 horas, poniéndose a órdenes del BI N° 5.



Tanques LTP de la 1ª sección del Destacamento de Tanques en la localidad ecuatoriana de Santa Rosa, Agosto-1941, foto revista Perú defensa.

PREVISIONES DEL ALTO MANDO

El inicio de las operaciones a lo largo de la frontera norte, motivó que el Estado Mayor General del Ejército ordene que el Batallón de Carros (-), que permanecía en Lima aprestándose, se embarque por vía marítima en el Callao rumbo a Talara, el 23 de julio, continuando inmediatamente el desplazamiento a Zorritos por vía terrestre.

Arribó a esta localidad el día 29, alojándose en las instalaciones de la empresa petrolera de dicho puerto, en espera de las órdenes para dirigirse a la frontera y reagruparse con el Destacamento de Carros. Esto permitió a la unidad estar lista para continuar en operaciones ofensivas si la situación lo ameritaba. El alto al fuego decretado a fin de jornada del día 31, evitó nuevos desplazamientos hacia la frontera, motivo por el cual, la unidad permaneció en Zorritos y el Destacamento de Carros se escalonó al interior de la provincia ecuatoriana de El Oro.

Es justo mencionar la relación de Oficiales que integraron el Destacamento de Tanques y participaron directamente durante las operaciones militares de 1941:

Mayor	Julio C. Cáceres Gonzales Comandante del Destacamento
Capitán	Cristian Acosta Acosta. Comandante de Compañía.
Teniente	Ricardo Vassi Verme. Comandante de la Sección Escalón.
Teniente	Juan Vega Grego Comandante de la 1ª Sección.
Subteniente	Luis Luque Ramírez Comandante de la 2ª Sección.
Subteniente	Carlos del Valle Lizárraga. Comandante de la 3ª Sección.
MA	Octavio Galindo Rodríguez. Armero.

Adicionalmente, acompañaron durante las operaciones del Destacamento de Carros, tres mecánicos checoslovacos: Jorovlav Sindelar, Francisco Sveca y Francisco Kroupa.

CONCLUSIONES

El Mariscal Eloy Ureta en su libro "Apuntes sobre una Campaña" presenta algunas conclusiones muy importantes sobre el empleo de los blindados en este conflicto con Ecuador: "En esta batalla se pudo comprobar el magnífico rendimiento de los carros de combate, que demostraron ser órganos indispensables para el acompañamiento de la infantería en su lucha.

La zona de Zarumilla resultó permeable al empleo de estos vehículos mecanizados, según había previsto el Comando del Agrupamiento.

Dosificación hecha por el Agrupamiento.- Después de reconocimientos minuciosos del terreno realizado durante la elaboración del plan de maniobra, se fijó el empleo de los carros en la forma siguiente:

Para la defensiva.- Mantenidos en la región de Zarumilla, debían encontrarse en condiciones de actuar en contraataque con la infantería sobre el eje Zarumilla - Huaquillas, en caso que el enemigo hubiese penetrado en nuestro terreno, y aún se proyectó la utilización de ellos desplazándose por el camino de Zarumilla - Papayal, tomando de flanco al enemigo, si la situación así lo requería.

No habiéndose efectuado dichos contraataques, no hubo necesidad de emplear nuestros carros en la defensiva.

Para la ofensiva sobre Arenillas.- En el reconocimiento del terreno ya aludido, varias semanas antes de la batalla se logró determinar dos puntos de pasaje sobre el río Zarumilla, que coincidían con los dos ejes de acción del ataque previsto. Esto indujo a recomendar a la Primera División Ligera para que afectase a cada destacamento mixto de ataque una fracción de carros; dos secciones para atacar Chacras, continuando sobre el eje que de este lugar se dirige a Arenillas, y una sección para atacar Huaquillas. Esta dosificación armonizaba totalmente con la idea de maniobra del General Comandante del Agrupamiento.

Refiriéndose a la acción misma el Mariscal Ureta escribió: "En todas estas acciones se utilizó el mismo procedimiento: los carros precedían el avance de la infantería transportada en camiones y dotada de armas automáticas. El enlace artillería-carros no pudo experimentarse en forma completa - aunque durante el pasaje del Zarumilla se realizó mediante cohetes

de señales- porque, no habiendo precedido inicialmente los carros a la infantería, no hubo ocasión de realizarlo. 'Tampoco pudo experimentarse la resistencia del blindaje de los carros, pues no fue sometida al fuego de los cañones Breda; en cambio contra los proyectiles de ametralladoras resistió satisfactoriamente"

De esta manera, el Destacamento de Carros escribió la primera página de honor y gloria de los blindados en el Perú, contribuyendo decisivamente en la más clara y brillante victoria que ha tenido nuestro Ejército en el siglo XX, y demostrando el gran poder de disuasión de esta arma. Los diferentes tanques LTP que hoy custodian el frontis de las instalaciones militares a lo largo del país, son mudos testigos del valioso papel que les tocó jugar junto a sus valerosas tripulaciones y un recordatorio que la historia es la mayor fuente de experiencias de las cuales debemos de beber, a fin de valorar nuestros aciertos y evitar volver a cometer los errores del pasado.



Camión a orugas de recuperación Praga TH, remolcando un camión para vadear el río Zarumilla, en el sector de la Palma, operación que se realizó entre el 25 y 31 de julio, hasta que quedó habilitado un pasaje para camiones.

BIBLIOGRAFÍA

ARAUJO, Humberto. Antecedentes y choques fronterizos, ocupación y desocupación peruana de territorio ecuatoriano en 1941-1942. Lima, 1963

URETA, Eloy. Apuntes sobre una campaña (1941). Lima, 1953.

ZANABRIA, Rómulo. La campaña militar de 1941 (Perú-Ecuador). Lima, 1965 **COMISIÓN CATALOGADORA DEL CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MILITARES DEL PERÚ.**

Diario de Partes y Marchas del Agrupamiento Norte. Lima, 1978, Volumen V.

Diario de Partes y Marchas de la I División Ligera. Volumen VI, Lima, 1978.

Diario de Partes y Marchas del Destacamento de Carros. Volumen VII, Lima, 1978

Julio Cassaretto Bardales, es coronel del Ejército del arma de Blindados, egresó de la EMCH como integrante de la segunda promoción "Mariscal Andrés A. Cáceres", el año 1987. A seguido los cursos: Básico y Avanzado de Infantería, Táctico de Operaciones Aéreas en la Escuela Superior de Guerra Aérea, Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra del Ejército, Maestría en Desarrollo y Defensa Nacional en el CAEN, PADE de Administración de Empresas en ESAN. Se ha desempeñado entre otros cargos como comandante de la siguientes unidades: Compañía Comando N° 112, Batallón de Infantería de Reserva N° 10, Batallón de Tanques "Uchumayo" N° 211, Componente de Inteligencia Conjunto CE-VRAE; ha sido edecán del presidente de la República, agregado militar del Perú en la Federación Rusa y asesor del comandante general del Ejército.